

Índice

Prólogo	17
---------------	----

ESTUDIOS

Hundimiento del <i>Prestige</i>: Exposición de los hechos desde el 13 de noviembre de 2002	23
---	-----------

Lois Blanco

I. LOS HECHOS DEL 13-N. TRAGEDIA A CÁMARA LENTA	23
II. A CUATRO MILLAS.....	24
III. RUMBO A NINGUNA PARTE	26
IV. MINUSVALORAR LA CATÁSTROFE.....	29
V. AZNAR CAMBIA DE RUMBO.....	32
VI. HISTORIAS PARALELAS.....	33

La tipología de los daños causados por el <i>Prestige</i>.....	37
---	-----------

Albert Ruda González

I. INTRODUCCIÓN	37
II. LAS CONSECUENCIAS DEL VERTIDO.....	41
III. TIPOLOGÍA DE LOS DAÑOS	56
1. <i>Definición del daño resarcible</i>	56
2. <i>Daños morales</i>	60
3. <i>Daños patrimoniales</i>	68
a) En general.....	68
b) Daño emergente	69
c) Lucro cesante.....	84
d) En especial, los daños patrimoniales puros	86
4. <i>Daños ecológicos puros</i>	99

IV. CONCLUSIÓN.....	109
La valoración económica de los daños acausados por las mareas negras: en concreto, en el caso del <i>Prestige</i>.....	113
<i>M. L. Chas Amil y E. Nogueira Moure</i>	
I. INTRODUCCIÓN.....	113
II. DAÑOS: TIPOS Y VALORACIÓN.....	116
III. VALORACIÓN DE DAÑOS EN OTROS CASOS DE MAREAS NEGRAS.....	125
IV. CONCLUSIONES.....	130
BIBLIOGRAFÍA.....	131
El sistema de los Convenios de responsabilidad y del FIDAC.....	139
<i>Marta Requejo Isidro</i>	
I. INTRODUCCIÓN.....	139
II. PRESENTACIÓN DE LOS CONVENIOS.....	141
III. LA CUESTIÓN DEL QUIÉN.....	144
IV. LA CUESTIÓN DEL POR QUÉ.....	148
V. LA CUESTIÓN DE LOS DAÑOS RESARCIBLES: CONCEPTO Y QUÁNTUM.....	148
1. <i>El concepto</i>	148
2. <i>El cuánto</i>	154
VI. LA CUESTIÓN DEL TIEMPO: CUÁNDO SE PAGA, HASTA CUÁNDO SE PUEDE RECLAMAR.....	156
VII. LA CUESTIÓN DE LA LEGITIMACIÓN ACTIVA: QUIÉNES PUEDEN RECLAMAR.....	158
VIII. LA CUESTIÓN DEL CÓMO: TRÁMITES DE LA RECLAMACIÓN ANTE EL FIDAC Y PRUEBAS.....	159
1. <i>Los trámites</i>	159
2. <i>Pruebas</i>	160
IX. VALORACIÓN DEL SISTEMA CONVENCIONAL.....	160
BIBLIOGRAFÍA.....	165
JURISPRUDENCIA CITADA.....	166

La indemnización de los daños causados por el *Prestige* y el Derecho interno español..... 167

Belén Trigo García

- I. LA CATÁSTROFE DEL *PRESTIGE* Y EL PAPEL DEL DERECHO ESPAÑOL DE RESPONSABILIDAD CIVIL 167
- II. DERECHO ESPAÑOL DE RESPONSABILIDAD CIVIL..... 173
 - 1. *Responsabilidad civil derivada de ilícito penal* 174
 - 2. *Régimen general de responsabilidad civil*..... 180
 - 3. *Responsabilidad patrimonial de la Administración*..... 190
- III. LA INDEMNIZACIÓN DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR EL *PRESTIGE*: ENTRE LA JUSTICIA MATERIAL Y LA TÉCNICA JURÍDICA 197

El caso *Prestige*. Legalidad, oportunidad y eficacia de la solución transaccional 199

María Paz García Rubio

- I. RESPONSABILIDAD Y SOLIDARIDAD SOCIAL ANTE LA CATÁSTROFE DEL *PRESTIGE* 199
- II. EL RD-LEY 4/2003, DE 20 DE JUNIO..... 203
 - 1. *Los acuerdos transaccionales*..... 203
 - 2. *Ámbito subjetivo. Quiénes y por qué se consideran perjudicados* 206
 - 3. *Renuncia de los afectados al ejercicio de las acciones indemnizatorias* 214
- III. LA MODIFICACIÓN AL RD-LEY 4/2003 POR EL RD-LEY 4/2004 219
- IV. ¿PARA CUÁNDO EL FINAL DE ESTA HISTORIA? 224

El régimen jurídico internacional de seguridad marítima y protección del medio marino. Una valoración de su eficacia a la luz del accidente del *Prestige* 225

Julio Jorge Urbina

- I. SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO: LOS RIESGOS DE LA NAVEGACIÓN DE BUQUES SUBESTÁNDAR 226

II.	INSUFICIENCIAS Y DEBILIDADES DEL ACTUAL MARCO JURÍDICO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO.....	229
1.	<i>Papel principal del Estado del pabellón en materia de seguridad marítima y de protección del medio marino y deficiente cumplimiento de sus obligaciones.....</i>	230
2.	<i>Los limitados poderes atribuidos al Estado ribereño en la zona económica exclusiva para la prevención y control de la contaminación causada por buques.....</i>	232
3.	<i>Competencias atribuidas al Estado del puerto y dificultades para su operatividad práctica</i>	236
III.	MEDIDAS DIRIGIDAS A REFORZAR LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y A PREVENIR LA CONTAMINACIÓN CAUSADA POR BUQUES EN EL CONTEXTO DEL ACCIDENTE DEL <i>PRESTIGE</i>	241
1.	<i>Medidas unilaterales de autoprotección frente a los riesgos de contaminación derivados de la navegación de buques subestándar</i>	242
2.	<i>Puesta en práctica de medidas para la preservación del medio marino en el marco del actual Derecho del Mar</i>	245
a)	Creación de zonas de protección especial	245
b)	Designación de dispositivos de separación del tráfico marítimo	247
c)	Modernización de la flota de petroleros y otros buques que transporten sustancias peligrosas	248
d)	Creación de lugares de refugio	250
e)	Medidas para promover el cumplimiento de sus obligaciones por parte del Estado del pabellón	253
f)	Potenciación y armonización de los controles a cargo del Estado del puerto	255
IV.	NECESIDAD Y OPORTUNIDAD DE UNA REVISIÓN DEL RÉGIMEN JURÍDICO DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO: ¿HACIA UNA AMPLIACIÓN DE LAS COMPETENCIAS DE CONTROL DEL ESTADO RIBEREÑO EN LA ZEE?	257
V.	CONSIDERACIONES FINALES.....	262

Caso Prestige. Las demandas ante los distintos tribunales de justicia: realidad, intereses y alternativas 265

Santiago Álvarez González

I.	INTRODUCCIÓN	266
II.	LOS LITIGIOS MENORES YA RESUELTOS	266
	1. <i>Laborales</i>	266
	2. <i>Civiles</i>	268
	3. <i>Contencioso administrativos</i>	269
III.	EL SISTEMA JUDICIAL ESPAÑOL EN MATERIA DE RESPONSABILIDAD CIVIL. INTERESES	271
	1. <i>En los litigios menores</i>	271
	2. <i>Procedimientos penales, civiles y contenciosos sobre responsabilidad civil: la complejidad del sistema</i>	272
IV.	UNA ALTERNATIVA PRIMARIA: LITIGAR EN ESPAÑA O LITIGAR EN EL EXTRANJERO. INTERESES EN PRESENCIA	275
	1. <i>Las lecciones de precedentes catástrofes</i>	275
	2. <i>Proximidad y correcta administración de justicia</i>	278
	3. <i>Ejecutabilidad de la sentencia condenatoria</i>	279
	4. <i>Búsqueda de la ley más favorable (para las víctimas o para el responsable)</i>	280
V.	EL SISTEMA POSITIVO DE COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL	283
	1. <i>Pluralidad normativa y dificultades de selección del régimen jurídico</i>	283
	2. <i>Ámbitos de aplicación material y espacial de los distintos instrumentos y leyes</i>	285
	3. <i>El unguento del forum delicti commissi</i>	288
	4. <i>Las medidas provisionales y cautelares</i>	290
VI.	CONCLUSIONES.....	294

La inoperancia (e inexistencia) del sistema estatal y autonómico de protección civil ante la catástrofe del <i>Prestige</i>.....	295
<i>Josep Ochoa Monzó</i>	
I. LA PROTECCIÓN CIVIL COMO SERVICIO PÚBLICO BÁSICO DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS.....	295
1. <i>Antecedentes y situación actual a nivel legislativo</i>	295
2. <i>La protección civil y la seguridad pública</i>	298
3. <i>Posicionamiento previo</i>	300
II. EL MODELO ESPAÑOL DE PROTECCIÓN CIVIL.....	302
1. <i>Las funciones de la protección civil</i>	302
a) <i>La previsión-prevención del riesgo</i>	302
b) <i>La intervención</i>	304
c) <i>La rehabilitación-recuperación</i>	309
III. LA PLANIFICACIÓN COMO INSTRUMENTO ESENCIAL DE RESPUESTA ANTE CATÁSTROFES.....	311
1. <i>La planificación dual e integrada</i>	312
a) <i>La planificación territorial</i>	312
b) <i>La planificación especial</i>	314
2. <i>Unas ideas previas sobre la planificación de las catástrofes marítimas</i>	316
IV. LAS CATÁSTROFES MARÍTIMAS COMO POSIBLE RIESGO OBJETO DE LA PROTECCIÓN CIVIL. LA NECESARIA REDEFINICIÓN DEL SISTEMA	318
1. <i>Posicionamiento previo</i>	318
2. <i>Las competencias autonómicas en materia de salvamento marítimo según la doctrina constitucional</i>	323
3. <i>La reconsideración de la planificación de las emergencias marítimas. Posicionamiento conclusivo</i>	325
El servicio público de salvamento marítimo: descoordinación administrativa, privatización y ausencia de adaptación a la sociedad de riesgo	331
<i>Alba Nogueira López</i>	
I. INTRODUCCIÓN	332

II.	DESCOORDINACIÓN INTERADMINISTRATIVA EN UN MARCO DE CONCURRENCIA COMPETENCIAL.....	336
1.	<i>La distribución competencial en materia de salvamento marítimo: normativa estatal y gestión autonómica.....</i>	336
2.	<i>Otros títulos competenciales que refuerzan el deber autonómico de intervención</i>	338
3.	<i>Preterición de las autoridades autonómicas en la organización estatal de seguimiento de la crisis.....</i>	340
4.	<i>La dejación competencial de la Xunta de Galicia: en especial la gestión del salvamento marítimo y la protección civil.....</i>	342
III.	EL TRÁNSITO A UN MODELO DE PRESTACIÓN PRIVADA DEL SERVICIO PÚBLICO DE SALVAMENTO MARÍTIMO.....	344
IV.	INSUFICIENCIA DE MEDIOS PARA UN TRAMO DE COSTA ALTAMENTE TRANSITADO.....	347
V.	INSTRUMENTOS DE PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN: PLANES DE CONTINGENCIAS, INVENTARIO DE MEDIOS TÉCNICOS Y PUERTOS DE REFUGIO	349
1.	<i>Un plan estatal con eficacia normativa limitada y unos planes territoriales e interiores sin aprobar.....</i>	349
2.	<i>El inventario de medios. Un elemento clave integrado en la planificación de contingencias</i>	352
3.	<i>Integración del conocimiento científico-técnico y mejora de la gestión de emergencias</i>	355
4.	<i>Los lugares de refugio y las singularidades normativas españolas.....</i>	357
VI.	CONCLUSIONES.....	362

La legitimación de las asociaciones en defensa de los intereses medioambientales..... 365

Raquel Castillejo Manzanares

I.	LA LEGITIMACIÓN DE LAS ASOCIACIONES ECOLOGISTAS.....	365
II.	LA LEGITIMACIÓN DE LAS ASOCIACIONES ECOLOGISTAS EN EL ÁMBITO DE LA JURISDICCIÓN CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA	367
1.	<i>La tutela de la legalidad</i>	367
2.	<i>La tutela de los intereses sociales o plurisubjetivos</i>	372

III.	LA LEGITIMACIÓN DE LAS ASOCIACIONES ECOLOGISTAS EN EL ÁMBITO DE LA JURISDICCIÓN PENAL Y CIVIL.....	374
1.	<i>Legitimación de las asociaciones ecologistas en el ámbito de la jurisdicción penal</i>	374
2.	<i>Legitimación de las asociaciones ecologistas en el ámbito de la jurisdicción civil</i>	376
	Los daños a voluntarios del caso <i>Prestige</i>	379
	<i>Marta Carballo Fidalgo</i>	
I.	EL TRABAJO DEL VOLUNTARIADO Y LOS RIESGOS ASUMIDOS EN LA RECOGIDA DE FUEL.....	379
II.	LA LEY 3/2000, DE 22 DE DICIEMBRE, DEL VOLUNTARIADO DE GALICIA.....	385
III.	LAS ACCIONES PROCEDENTES CONFORME AL DERECHO DE DAÑOS ESPAÑOL	390
1.	<i>Derecho internacional</i>	390
2.	<i>Derecho interno</i>	392
	a) Los elementos conformadores de la responsabilidad civil	392
	b) La actuación del propio dañado	397
	ADEGA delante de la marea negra del <i>Prestige</i>	399
	<i>Alberte Sánchez Regueiro y Manuel Soto Castiñeira</i>	
I.	LA ANUNCIADA MUERTE DE LOS MARES	399
II.	LA PRIMERA RESPUESTA ANTE LA CATÁSTROFE DEL <i>PRESTIGE</i>	403
III.	500 GRUPOS Y 16.868 JORNADAS DE TRABAJO VOLUNTARIO COORDINADAS POR ADEGA	405
IV.	EL TRABAJO DE ADEGA EN CARNOTA	406
V.	LA INFORMACIÓN, LA EDUCACIÓN AMBIENTAL Y LA MOVILIZACIÓN SOCIAL	410

COMUNICACIONES

Salvamento marítimo.....	417
<i>Xosé Antón Barreiro</i>	
I. INTRODUCCIÓN	417
II. CRONOLOGÍA DE LOS HECHOS: LA FALTA DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN.....	420
III. CONSIDERACIONES CONCLUSIVAS.....	424
El <i>Prestige</i> y el aseguramiento de los riesgos ambientales	429
<i>José Machado de Castro</i>	
Análisis coste-beneficio y valoración económica. Un acercamiento a la toma de decisiones ambientales: <i>Prestige</i>, un estudio del caso para la prevención de nuevos vertidos ...	435
<i>Lara Esther Lázaro Touza</i>	
I. INTRODUCCIÓN	435
II. ACB: UNA VISIÓN GENERAL	436
III. ANÁLISIS COSTE-BENEFICIO: PRINCIPALES DEBATES, VENTAJAS Y LIMITACIONES	440
IV. MÉTODOS DE VALORACIÓN: CARACTERÍSTICAS, VENTAJAS Y LIMITACIONES.....	445
V. ESTUDIO DEL CASO PARA LA PREVENCIÓN DE DERRAMES PE- TROLÍFEROS	450
VI. CONCLUSIÓN.....	455
BIBLIOGRAFÍA.....	456
El caso <i>Prestige</i> y la indemnización civil de los daños cau- sados a los particulares	461
<i>José Ricardo Pardo Gato</i>	
I. INTRODUCCIÓN	461
II. ACEPTACIÓN VOLUNTARIA Y ACUERDOS TRANSACCIONALES. LOS SUJETOS PERJUDICADOS.....	465
1. <i>Aceptación voluntaria y acuerdos transaccionales.....</i>	465
2. <i>Sujetos particulares perjudicados.....</i>	467

III.	LA CUANTÍA INDEMNIZATORIA Y LOS FONDOS PREVISTOS	468
1.	<i>La eliminación del límite máximo y las fuentes de financiación</i>	468
2.	<i>Las ayudas y compensaciones previamente percibidas</i>	471
IV.	TIPOLOGÍA DE LOS DAÑOS INDEMNIZABLES	473
V.	EL DESISTIMIENTO Y LA RENUNCIA DE LOS AFECTADOS AL EJERCICIO DE ACCIONES INDEMNIZATORIAS.....	475
VI.	A MODO DE CONCLUSIÓN	480
	BIBLIOGRAFÍA.....	481
	Una perspectiva práctica: visión desde las Cofradías	483
	<i>Torcuato Teixeira Valoria</i>	
I.	INTRODUCCIÓN	483
II.	¿POR QUÉ SE INDEMNIZA O COMPENSA A LOS PESCADORES A TRAVÉS DEL REAL DECRETO-LEY 4/2003?.....	484
III.	LOS DAÑOS EN CONCRETO	486